

DOBROGEA JUNĂ

Director-Proprietar: C. N. BARRY

APARE ZILNIC

Inscris in registrul publicatiilor periodice al Tribunalului Constanta sub Nr. 3 din 7 Mai 1920

Redacția și Administrația: C.D. STANCIU str. Școala Văneș Nr. 27
Abonamentul de săptămână costă: lei 25.000 lei, și lunar 500
Pentru Anul III și înalteze îndelungate — Redacția și Administrația
Tel. No. 126

Silozuri pentru cerealele românești

Realizare imperiană a ministerului aerului și marinei

Una din problemele cele mai imperiană pentru valorificarea rentabilă a cerealelor românești este posibilitatea de a le fângețea imediat după recoltă, în condiții care să asigure producătorilor, mare și mic, o valoare crescută, în așteptarea celei mai favorabile conjuncturi pentru vânzarea definitivă a produselor.

Agricultura Canadei a ajuns la stadiul de a determina de multe ori prețurile mondiale în ce privește cerealele, prin faptul că întreaga țară este împănată de o rețea de silozuri moderne, care îngăduie păstrarea lor, oferind în același timp producătorilor avantajul financiar imediat.

Ministerul Aerului și Marinei care este încă în începerea lucrărilor de realizare de mare importanță pentru dezvoltarea economică și socială a României întregite, a înălțat să soluționeze această problemă cât mai curând, văzând astfel în mod în ajutorul realizării, care reprezintă aproape jumătate din exportul țării noastre și în același timp în ajutorul țărănilor și agricultorilor în general, adică a categoriei sociale care reprezintă 82 la sută din populația țării și a fost promulgată în Viteaz în Monitorul Oficial.

Silozurile pe care le va construi ministerul aerului și marinei reprezintă o capacitate de 454 mii de tone, care se adărgă la capacitatea silozurilor existente în Constanța, Galați și Brăila care este de 140 de mii de tone.

Unde vor fi construite silozurile ?

Elaborarea legii pentru construirea acestor silozuri s'a făcut deosebit de grije, pentru că nu se înțelegea la începutul lucrărilor decât de criteriul absolut obiectiv și executarea construcțiilor să se facă în cele mai bune condiții de către întreprinderi industriale românești.

Astfel, pentru alegerea locurilor în care se vor construi silozurile și pentru determinarea capacității lor de înmagazinare, ministerul aerului și marinei a luat ca bază următoarele norme:

Sau luat datele statistice date direcției generale C. F. R. asupra încărcărilor de cereale din toate stațiile din țară în cursul ultimilor cinci ani. Au fost alese ca centre pentru construirea de silozuri stațiile de cale ferată cu un trafic mediu de câte 4000 de tone, iar dintre stațiile stații care nu prezintă pe altă cale decât un trafic mediu de până la mii de tone au fost alese celea cu traficul cel mai mare.

Pornind de la acest punct de vedere legea prevede construirea următoarelor silozuri:

Silozuri de câte 4000 tone capacitate vor fi construite în următoarele 24 stații de cale ferată: Chișinău, Schinoasa, Arcuș, Bogaz, Strata, Independența, Folești, Cîmbia, Cîrș, Dădești, Cîrnău, Fântâna, Dădești, Socăciuna, Comana, Balaci-Craiova, Sîrbuț, Cetatea, Frâncuș, Băchet, T. Severin, Târnavele și Vidrele.

Silozuri de câte 5000 tone capacitate vor fi construite în următoarele 17 stații: Lipcani, Băiți, Comrad, Brezina, Tarnăveni, Ismail, Sădăne, Teșeu, Carot, Silistra, Ghimpești, Oltenești, Sicbozia, Salina, Piliș, și Băilești.

Silozuri de câte 6.000 tone vor fi construite în următoarele 19 stații: Dondășeni, Florești, Zăim, Bazarabasca, Calafetea, Trănești, Trănești, Vaslui, Bărlad, Ivrău, Cobadin, Cămin, Măgălia, Bărbuț, Urecheni, Căzârleni, Alexandria, Portărești și Arad.

Silozuri de câte 7.000 de tone, vor fi construite în următoarele 9 stații: Chilia Nouă, Homan, Caracmar, R. Strai, Făurești, Tâmbăra, T. Măgarele, Zmăicea, și Smărdănești.

Silozuri de câte 8.000 tone, capacitate vor fi construite în următoarele 6 stații: Buzargiu, Iana, Cătrăși, Ciadina-Larga, Caracal și Corabii.

Silozuri de câte 9.000 de tone vor fi construite în următoarele 2 stații: Lăbia și Calat.

Silozuri de câte 10 mii tone vor fi construite în următoarele trei stații: Rogiori, Giurgiu și Timișoara.

Deși fiind înțelegerea acestei mari rețele de silozuri, a mulțumim tehnicele care trebuie să asigure o cât mai rapidă terminare a lor cu întreaga utilitate, așa încât să poată fi folosite la valorificarea recoltelor începând cu cea din anul viitor, se vor pune imediat în construcție silozurile care vor însuma o capacitate totală de 20.000 vagoane, din care 45 X 0 vagoane năstrăie. Restul de 15.000 vagoane capacitate vor putea fi intrabazate la valorificarea recoltelor anului următor.

În anul acesta vor începe construirea silozurilor ce vor fi așezate în stațiile de la linia ferată București-Pelești, Dobrogea, Iodărești-Urecheni, Iodărești-Buzău, Făurești R. Strai precum și în porturile de pe mare de la Chilia Nouă până la T. Măgarele, restul programului urmând să fie executat în anul următor.

Dacă în exploatarea în primul an a rețelei de silozuri pentru 20.000 vagoane cereale, iar în al doilea an și a restului de silozuri pentru capacitate, va constitui un adevărat record.

Construcțiile proiectate nu se rezumă la nevoile prezente numai, ci din spirit de bună prevedere instalațiile de ridicare sunt aceluși, atât la silozurile de 400 vagoane cât și la celea de câte 500 și 600 vagoane. Va fi deosebit de atunci când traficul va mări nevoile unei capacități de înmagazinare mai mari, să se prelungescă doar benzile de transport și să se realizeze construcții deosebite de cele pentru a spori câte 100 vagoane capacitate în plus, fiecare magazinelor respective. Aceleași prevederi fabrică și părțile privitoare la așezarea acestora.

Inceput de foc

În curtea d-lui Sterie Bolma din str. Libertății s'a aprins luni seara o buclărie. Datorită intervenției soldaților marinei din forta Tătărești, focul a fost stins. Pagubele sunt mici.

Din cercetările făcute s'a stabilit că focul a luat naștere de la o țigărie de gătit.

Prelungirea liniei ferate de la Mangalia la Balcic

Săptăm. dim. a sosit cu un tren special la Mangalia, d. genral M. H. Ionescu, președintele comitetului de administrație c. l. r. însoțit de d. Mănușev, director în căile ferate și de mai mulți ingineri, cari au făcut cercetări pe teren în vederea fixării traseului noii linii ferate ce urmează să se construiască la Balcic, în prelungirea liniei de la Mangalia.

Lucrările vor începe în toamnă, astfel ca noua linie să fie pusă în circulație la anul viitor.

Prin prelungirea acestei linii, legătura feroviară între stațiile românești de pe litoral va fi un fapt împlinit, iar avantajele care vor urma vor fi cele mai însemnate, atât din punct de vedere sezonier, deoarece s'ar deschide posibilități de dezvoltare și stațiunii Căvarna și Balcicului, dar și din punct de vedere economic, atât fiind că regiunea de servit de această linie este una din cele bogate în agricultură.

Taxarea transporturilor pe linia Constanța-Mamaia

Direcția generală c. l. r. a fixat următoarele norme pentru transporturile ce se vor efectua pe linia Constanța-Mamaia.

Transporturile în vagon complet de servit la fabricare-deschidere, la unele din punctele situate pe linia Constanța-Orly-Mamaia inclusiv în halta Mamaia, cum și pe linia de gara particulară bifurcate din linia Constanța-Mamaia și invers, cum și transporturile ce s'ar încărca în un punct oarecare de pe această linie, se vor considera ca transporturi noi locale.

În cazul în care se va cere înlocuirea de scrioară de trăsură ce percepea aceluși taxă de manevră, fără aplicarea altor taxe de transport, sau de joncțiune.

Taxele de manevră se vor încasa cu chitanță de manevră.

Soți medel

Duminică dim. a fost internat în spitalul militar din localitate, d. na. Eliza Mavrodinu, din București, str. Episcopiei Nr. 7 care a fost grav rănită de sîntul său Victor Mavrodinu, pe plaja de la Mamaia.

Motivul acestui barbară răgănită nu sunt cunoscute. Cercetările sunt făcute de comisari Tabacu, șeful poliției Mamaia.

Pungaș prins

D. Vasile Spireșcov, contabil la una din cărăria D. P. M. de la Teșeu, a adas în poșta Duminică dim. pe Nicolae Iancu din str. Ion Grădășanu 5, care în susținut din buzunăr un pungaș cu pușcă, pe care îl ținea pe bancă în grădina publică din lăsa gării.

Delegația economică a guvernului a luat a seară importantă măsuri pentru valorificarea cerealelor și a modificat regimul de valoare

Delegația economică a guvernului a luat a seară o importantă sesiune.

Între altele în discuție problema valorificării cerealelor și constatăndu-se că prețul grâului este în continuare scăzut în străinătate, ceea ce îngreunează exportul nostru, a hotărât modificarea primului de export, ridicând-o de la 10 la 12 mii lei de vagon.

În același timp se înțelegă prețul minim de 4000 lei vagonul numai pentru grâu de 80-81 kg hl, cu 2 la sută cupari străine.

Tranzacții pentru un export de 68000 vagoane grâu

Delegația economică examinând apoi ofertele consorțiatului belgian și englez a ratificat tranzacția, autorizând Institutul Național al Cooperății să exporte în Anglia 40000 vagoane grâu, iar în Belgia 28000.

Modificarea regimului de valoare

Tot a seară, delegația economică a luat o măsură esențială pentru asigurarea mănașilor de valoare.

S'a hotărât ca suma de 30 la sută din devaliza provenite din exportul de cereale să fie lăsată la libera dispoziție a exportatorului.

Această cotă de 30% este din export toate și negociabile liber de exportator în orice țară de operații de import sau de export fără control din partea Băncii Naționale.

S'a înțeles astfel prin urmare pentru asigurarea comerțului.

Guvernul și opinia publică speră că noua măsură de asigurare a controlului de valoare va aduce o simplă modificare și asigurare a tranzacțiilor comerciale.

Modificarea acordurilor de piață cu străinătatea

În același timp s'a hotărât să se procedeze la o grabnică revizuire a acordurilor de piață cu străinătatea. Între cele două vor fi modificarea acordurilor existente cu Belgia, Franța și Anglia, în scopul de a se lăsa mai mult libertate exportatorilor pentru asigurarea tranzacțiilor pentru cereale.

România părăsește deci astăzi un regim de libertate comercială, pe care d. profesor de la Iorga l-a prezentat înțelegându-l ca fiind un semn sigur că el va da roade în bună măsură și înțelegându-l și că acesta s'a făcut ocazie nu este decât începutul unei ere de redresare a comerțului românesc.

Incercare de sinucidere

O impresionantă încercare de sinucidere s'a înregistrat ieri după amiază pe șoseaua Meriștar, în apropierea de stația Ștefan cel Mare.

Înșelăutul automobilului 646 Buc. care venea cu viteză spre oraș, s'a aruncat în tărâș ture. Șoferul care conducea mașina, observând gestul înșelăutului a virat spre stînga și a oprit automobilul în marginea șoselei.

Sinucidăgul, care a fost numai puțin lovit, a fost dat pe mâna unui sergent de stradă, care l'a dus la poliție. Aci el a declarat că se numește Memet Saliman, de 18 ani, de fel din Tertaciu (Duroști) și că a încercat să-și pună capăt zilelor la răzăt seleră de epilepsie.

De notat că sinucidăgul face parte din primul transport de emigranți țărni, cari se vor imbarca zilea acestea pe vaporul „Vetur” spre a fi dregi în Turcia. S'ar a nu mai repeta fapta sa, înțelegându-l în grija părinților săi, cărora li s'a pus la valoare să-l înțelegă sub o stricte supraveghere.

Funcționar jefuit

Funcționarul Rada Reșloru din str. Vasile Lupu 31, a reclamat poliției că întorcându-se Duminică seara acasă, a constatat că din camera li lipsește o sumă de 1000 lei și alte obiecte. Bănuiește că a fost jefuit de ceilalți chiriși din curte, cum și de altele prieteni de ai săi cari locuiesc în aceeași curte.

Contrabandă de mătase

Duminică după amiază, poliția locală a prins pe marionetășii Paul Pederea de pe un vas englezesc, care a introdus prin contrabandă în țară, cluci mătase de mătase japoneză și pe care a încercat să-o vândă.

Contrabandistul a fost dus la poliție, unde li s'au dregit cercetările actuale și s'a aplicat o amendă de 6000 lei.

Informațiuni

Mareșalul Curții Regale comunică următoarele: MAJESTATEA SA REGALE a luat reședința la Sinaia cu începere din ziua de Sămbătă 27 August a. c.

Erl. 29 August s'a pus la Căminul Siva, în cadrul unei înălțătoare solemnități, plătura fundamentală a locuinței administrative „Ion Mouch”. Dinea de seamă o vom publica mâine.

Administrația P. C. A. a preluat stăru de petrol din Constanța. Pe baza unui jurnal al Comitetului de miniștri, stăru de petrol a portului Constanța, care înainte încorporat acum câțiva ani la Regia autonomă C. P. R. a fost trecut din nou în patrimoniul administrației P. C. A.

Trăcarea în poșta P. C. A. s'a înțeles zilea trecute.

Concursul de admitere în școala navală „N. M. S. M. Reșloru” din școala marinei militare a fost trecut din nou în patrimoniul administrației P. C. A.

Trăcarea în poșta P. C. A. s'a înțeles zilea trecute.

Concursul de admitere în școala navală „N. M. S. M. Reșloru” din școala marinei militare a fost trecut din nou în patrimoniul administrației P. C. A.

Servicii de mașă, cristaluri fine proveniență cehoslovacă și germană, sticlărie, frigorigere „Polar“, lămpi electrice și toate articolele de menaj se găsesc de vânzare cu preț de engros la

DEPOZITUL EM. GRIGORIU Importator și reprezentant. Str. General Lahovary 5 colț cu str. Ștefan cel Mare.

Tarifal de Publicitate al ziarului „DOBROGEA JUNĂ“

(Cat. IV)

Table with 2 columns: Description of ad types (e.g., Anunțuri comerciale, Parastase) and their corresponding rates (e.g., lei 20, lei 300).

ORICE ANUNT IN TEXT

Table with 2 columns: Description of ad types (e.g., Anunțuri comerciale și financiare, Parastase) and their corresponding rates (e.g., lei 20, lei 300).

La angajarea de linii se va fixa un termen pentru publicarea lor care în niciun caz nu va fi mai mare de 3 luni. Aceste anunțuri se vor publica Duminică și sărbătorile numai atunci când va fi posibil fără obligațiune.

TARFUL LICITAȚILOR

LINIA CORP 5

Table with 2 columns: Description of ad types (e.g., Anunțuri de licitații până la o valoare de lei 50.000) and their corresponding rates (e.g., lei 2.50, lei 3.00).

ROMANIA Corpul Portreilor Tribunalului Constanța Publicațiune de vânzare No. 14415 25 August 1938. La baza adresei judecătorești Mixte Constanța No. 32784 1934.

Se publică spre cunoștința generală că în ziua de 3 (trei) Septembrie 1938 începând de la ora 10 dimineața se va vinde prin licitație publică care se va ține la Piața Carol din Constanța averea mobilă armată a debitorului Gh. Berk din Constanța, Str. Tomis No. 17 compusă din:

Un mașină de scris marca „Empire“, una mașină de scris marca „Mercedes“, cu sal mare, un aparat de Radio cu inițialele K. R. L., un fason sămă calostră a rămie lungă de circa 5 m. țermă plasă, un birou de stejar cu cutia și sertare, un tablou complet cu diferite scene mecanice în număr de 100 bucăți, averea aneina specificată în procesul verbal de urmărirea dresat în ziua de 12 Mai 1938 de Dl. Portreul C. Ghroghia, pentru desăgubirea creditorilor Alrodita D. Mira din Bacerași B-dul Pașe No. 99, cu suma de lei 3.900 plus cheltuieli, ce ara a primi dela numitul debitor la baza cărți de judecată civilă No. 619.938 al judecătorești Mixte Constanța.

Licitajia se va ține pe bini gata. Amatori de a concuși vor veni la locul în ziua și ora sus arătate.

Șef Portreul Indescriabil, Secretar N. Ozambar Dosar No. 314.935.

Comunitatea Musulmană Constanța Publicațiune

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 31 Aug. 1938 ora 5 d. m. a se va ține licitație publică la sediul comunității din str. Caza Vodă nr. 13 pentru cu aduce la lucrările de construcție în care la proprietatea comunității musulmane din str. Ștefan cel Mare, colț cu Lahovary, și M. Șigova în valoare de lei 110000.

Planul și devizul se pot vedea la sediul Comunității între orele 9 — 12 a. m.

Președinte Pachredin Omar Secretar Sadic H. Memet

SOFIA ȘAPIRA Subchirurg-Maseuză Moașe cu diplomă face masaj general, masaj medical și gimnastică pasivă Str. Dacebal No. 19 Constanța

Cabinet Dentar M. DINEȘ Extracțiuni fără durere Denturi fixe în aur (American Bridj) Intorcându-se din străinătate și-a re-luat consultanțele Str. Piavei 1—Tel. 27-67

Mica publicitate

Oau de suflet băiat de un an și trei luni, sănătos, îngrijit și bine dezvoltat. A se adresa șos. Oborului No. 30 Constanța.

Automobil marca „Nash“ cupou, stare excelentă, vând efim, adresați Pera Palace, ora 12, Constanța.

Pentru amatori aneri adepți din insulele Capadocia, Spacia și Malta, climatul și prețul zil se găsesc de vânzare în str. Basileului No. 3 cu prețuri moderate.

Biblioteca de ocazie cum-păr. Adresa la Redacție. gr. 5

De Vânzare Lotul 3, careul 1 dela plaja Mamaia. Suprafața 477 m². Distanța spre oraș, de la Cazinou, circa 300 m. distanța dela parcelă la Mare circa 70m. Amatori se vor adresa la redacția „DOBROGEA JUNĂ“, unde vor primi și alie izmeriri.

Destacarea produselor Petroșani Str. Ștefan cel Mare (Mangaliu) 113 colț cu Strada Ateliștilor Brichats „Coroana“ speciale pentru sobele de teracote și Bucătărie.

Cărbuni bolovani pentru sobe Godin. Cărbuni speciali pentru forjă. Dessemeni pești și Cărbuni și Coks Englezesc pentru forje, turnători, Calorifere și Sobes.

Lecții de limba engleză conversația, corespondența, stenografia. A se adresa la ziar.

Sennatorini „CARITATEA“ DR. FR. BITTAU Str. Carol 131 colț cu Str. Tache Ionescu 8

Chirurgie — Boli Interne Ginecologie — Maternitate Rezi X — Rontigen, Ultra Violete — Diatermie și diverse electrizări. Tratamente șos cu apă lungă și alie scarte. Telefon 442

Vă scrijași vederea PRIN OCHELARI RODENSTON Depozit de Fabrică Ia Magazinul de Bijuterii MERLAUB Str. Carol No. 15 (în fata Poștei)

Techirghiol-Băi Baile SIMIONESCU deschis la 15 Mai Băi calde cu nomet Sudeția în corpul băilor

DOCTORUL Eduard N. Bernfeld Boli interne și de copil. Boli de Femeie TRATAMENTUL RADICAL AL BOALELOR VENERICE — Blenoragia, SIFILIS etc. — a bărbali și femei prin cele mai noi metode Str. Costache Negri 60 în fața Farmaciei Centrale-Constanța, 8—1 și 4—8.

Institutul de Arte Grafice în ziarul „DOBROGEA JUNĂ“ Strada Șarlat Vărnav 23 Cădere și instalație proprie CONȘTANȚA Prevăzută cu cele mai noi caractere de litere, MAȘINI de CULES, STEREOPIE ZINCOGRAFIE și cu INSTALAȚIUNE ELECTRICA PROPRIE

Efectuează orice lucrări în această ramură ca: BROȘURI ZIARE, CĂRȚI DE VISITĂ, PLICURI, FACTURI, AFIȘE DE TOATE MĂRIMILE ȘI TOATE CULOIRE și tot felul de imprimare oficioasă și comercială în cele mai moderne condiții de execuțiune. Atelier de LEGĂTORIE.

Citiți DOBROGEA JUNĂ

LOTERIA DE STAT Jucați la marea colectură principală MERCUR Constanța, Strada Carol No. 49 (vis-a-vis de Poșta)